

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ  
КОМПЕТЕНЦИИ  
«РЕМОНТ И ОБСЛУЖИВАНИЕ  
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ»  
ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП

Конкурсное задание разработано экспертным сообществом, в котором установлены нижеследующие правила и необходимые требования владения профессиональными навыками для участия в соревнованиях по профессиональному мастерству.

**Конкурсное задание включает в себя следующие разделы:**

1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ .....	2
1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ .....	2
1.2. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ .....	2
1.3. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ.....	3
1.4. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ .....	3
1.4.1. СТРУКТУРА МОДУЛЕЙ КОНКУРСНОГО ЗАДАНИЯ (ИНВАРИАНТ).....	9
2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ .....	9

## 1. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИИ

### 1.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТРЕБОВАНИЯХ КОМПЕТЕНЦИИ

Требования компетенции (ТК) «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» определяют знания, умения, навыки и трудовые функции, которые лежат в основе наиболее актуальных требований работодателей отрасли.

Целью соревнований по компетенции является демонстрация лучших практик и высокого уровня выполнения работы по соответствующей рабочей специальности или профессии.

Требования компетенции являются руководством для подготовки конкурентоспособных, высококвалифицированных специалистов / рабочих и участия их в конкурсах профессионального мастерства.

В соревнованиях по компетенции проверка знаний, умений, навыков и трудовых функций осуществляется посредством оценки выполнения практической работы.

### 1.2. ТРЕБОВАНИЯ К СХЕМЕ ОЦЕНКИ

Сумма баллов, присуждаемых по каждому аспекту, должна попадать в диапазон баллов, определенных для каждого раздела компетенции, обозначенных в требованиях и указанных в таблице №2.

*Таблица №1*

#### Матрица пересчета требований компетенции в критерии оценки

Критерий/Модуль				Итого
Разделы ТРЕБОВАНИЙ КОМПЕТЕНЦИИ		инвариант		
		Б	Е	
	1	1,25	1,25	2,5
	2	1,85	1,85	3,7
	3	3,15	3,15	6,3
	4	1,90	1,90	3,8
	5	4,35	4,35	8,7

<b>Итого баллов за критерий/модуль</b>	12,50	12,50	<b>25</b>
--	-------	-------	-----------

Общее количество баллов за выполнение инвариантных модулей составляет 25 баллов.

### 1.3. СПЕЦИФИКАЦИЯ ОЦЕНКИ КОМПЕТЕНЦИИ

Оценка Конкурсного задания будет основываться на критериях, указанных в таблице №3:

*Таблица №2*

#### Оценка конкурсного задания

Критерий		Методика проверки навыков в критерии
<b>Б</b>	<b>Электрические и электронные системы</b>	В процессе выполнения работы оценивается: 1. Способность конкурсанта использовать электронное измерительное оборудование 2. Правильное соотнесение принципиальных схем с электрооборудованием автомобиля. 3. Навыки выявления, локализации и устранения основных неисправностей (обрыв, короткое замыкание) 4. Применение безопасных методов работы
<b>Е</b>	<b>Двигатель (механическая часть)</b>	В процессе выполнения работы оценивается: 1. Правильное использование слесарного и специального ручного инструмента 2. Правильное использование измерительного инструмента 3. Соблюдение требований технологических карт 4. Правильное использование динамометрического инструмента 5. Дефектовка деталей двигателя, на основе объективных данных и технического контроля 6. Использование справочной литературы 7. Применение безопасных методов работы

### 1.4. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

Общая продолжительность Конкурсного задания<sup>1</sup>: 2 ч.

Количество конкурсных дней: 1 день

Оценка знаний участника должна проводиться через практическое выполнение Конкурсного задания.

<sup>1</sup> Указывается суммарное время на выполнение всех модулей КЗ одним конкурсантом.

### **1.4.1. Структура модулей конкурсного задания (инвариант)**

#### **Модуль «Б». Электрические и электронные системы (инвариант)**

*Время на выполнение модуля: 1 час*

##### **Задания:**

Конкурсанту необходимо собрать электрическую цепь аварийной сигнализации и указателей поворотов, определить неисправности и устранить их. Провести необходимые измерения. Для успешного выполнения задания необходимо:

1. Проверить целостность и подключить цепь аварийной сигнализации и указателей поворотов.
2. Проверить работоспособность всех потребителей электрического тока, выявить неисправности и устранить их.

#### **Модуль «Е». Двигатель (механическая часть) (инвариант)**

*Время на выполнение модуля: 1 час*

##### **Задания:**

Конкурсанту необходимо провести диагностику и разборку двигателя, провести операции технического контроля, определить неисправности, устранить неисправности, провести необходимые метрологические измерения, провести сборку в правильной последовательности. Выбрать правильные моменты затяжки. Для успешного выполнения задания необходимо:

1. Произвести диагностику двигателя с помощью пневмотестера.
2. Разобрать двигатель для устранения неисправностей, выявленных в ходе диагностики.
3. Произвести дефектовку.
4. Произвести метрологические измерения одной шейки распределительного вала. Сделать заключение.
5. Заменить от дефектованные детали.
6. Произвести сборку двигателя согласно технологическим картам

## **2. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА КОМПЕТЕНЦИИ<sup>2</sup>**

По компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» отсутствуют

### **2.1. Личный инструмент конкурсанта**

Конкурсант ничего не привозит с собой и использует оборудование, инструмент и расходные материалы представленные на конкурсной площадке

### **2.2. Материалы, оборудование и инструменты, запрещенные на площадке**

Пневматические инструменты не допускаются (пневмогайковёрт, пневмотрещотка и т.д.); электроинструменты (электрические отвертки, электрогайковерты и т. д.) могут использоваться, если они предоставляются организатором чемпионата. Гидравлические усилители крутящего момента не применяются.

---

<sup>2</sup> Указываются особенности компетенции, которые относятся ко всем возрастным категориям и чемпионатным линейкам без исключения.